

Roskilde Ring



ROSKILDE
KOMMUNE

Roskilde Ring blev åbnet Grundlovsdag 1955 i en gammel grusgrav.

Banen var i brug indtil udgangen af 1968, hvorefter den henlå og forfaldt

indtil Roskilde kommune omskabte den til det fritids og parkområde, du ser i dag.

Det ses tydeligt i den østlige del, hvordan banen smøg sig rundt langs det store "hul" med de to stejle sving opkaldt efter de reklamer der blev malet på asfalten: Pirelli og Politiken.

I den vestlige del er der foregået et stort opfyldningsarbejde, så man ikke længere kan se den gamle skrænt der afgrænsede banen mod vest. Det eneste synlige tegn er nogle

hegnsstolper der står i krattet vest for den nye retsbygning. En del af banen lå

under det nuværende grundvandsspejl, som dengang var lavere på grund af,

at de store garverier der tidligere lå øst for området, oppumpede store

mængder vand. De første 2 år var banen på blot 700m, men blev

herefter udvidet til en længde på knap 1400 meter med anlæggelse

af den vestlige sløjfe. Banen var i sin storhedstid et trækplaster

for køreere fra Skandinavien og fra andre verdensdele.

Der har været afholdt to løb i Formel 1 i 1961 og i 1962.

De var dog ikke en del af mesterskabet. Ringen var

utrolig populær blandt publikum, fordi de over

30000 tilskuere kunne overskue hele

banen, og fordi der blev afholdt løb

med alle mulige køretøjer fra

Fiat 600 til Formel 1 og

motorcykler med og

uden sidevogn

1:2500

Symbol forklaring:

Privat område

Nuværende bebyggelse

Tidligere Bebyggelse

Græs Åbent land

Skov Krat

Vej / Sti etc.

Tidl. skrænt

Mindesten om
Roskilde Ring

Parkeringsområde

Bosch

Toms

FORD

POLITIKEN

PHILIPS

VW tårn

Presse loge

Dømmer tårn

Start Mål

Sø

Ryttergård

PIRELLI

Restaurant

Indgang Vest

Privat bolig

Indgang Syd

Indgang nord

Lucas broen



Dette kort er

udarbejdet af Orien-

teringsklubben Roskilde.

Oplysningerne om banens placering

og anden information er fremskaffet med venlig

bistand fra Roskilde Museum. Kortet kan benyttes med angivelse af kilde.